



NOWE STOPY OŁOWIU $PbSb_{1}Sn_{0,2}As_{0,3}Se$ i $PbCa_{0,1}AlSn_{0,5}Ag$ NA KRATKI AKUMULATOROWE

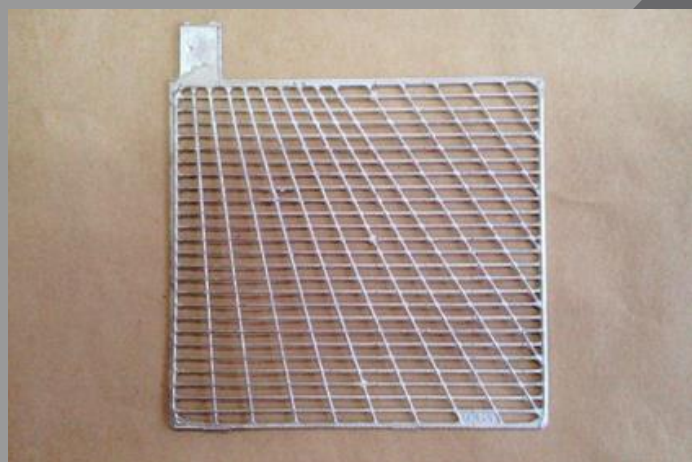
Nowoczesne stopy ołowiu o wysokich właściwościach odlewniczych i mechanicznych do zastosowania w produkcji kratki akumulatorowych wykorzystywanych jako przewodnik prądu w akumulatorach rozruchowych.

Ze stopów ołowiu $PbSb_{1}Sn_{0,2}As_{0,3}Se$ i $PbCa_{0,1}AlSn_{0,5}Ag$ odlano grawitacyjnie kratki akumulatorowe, które posłużyły do wykonania płyt akumulatorowych wypełnionych masą czynną, a następnie akumulatorów rozruchowych o pojemności 74 i 180 Ah.

Akumulatory o pojemności 74 Ah wytworzono w wersji tylko ze stopu wapniowego oraz w wersji hybrydowej ze stopu antymonowo - wapniowego (-).

Akumulatory o pojemności 180 Ah powstały wyłącznie w wersji hybrydowej ze stopu antymonowo - wapniowego (-).

Wykonane akumulatory spełniają wymagania zawarte w normie PN-EN 50342-1: 2007.



CECHY I ZALETY ROZWIĄZANIA:

- bardzo dobre własności odlewnicze,
- własności mechaniczne i technologiczne na atrakcyjnym poziomie,
- przełomy kratki wykazują cechy plastyczne.

STAN ZAAWANSOWANIA

gotowe do wprowadzenia na rynek

PRAWA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ

2 zgłoszenia patentowe

ZASTOSOWANIE

Opracowane stopy stanowią bardzo dobre tworzywo do produkcji kratki akumulatorowych, przeznaczonych do budowy akumulatorów rozruchowych. Kratki mogą być odlewane zarówno metodą grawitacyjną, jak i ciągłą z wytworzeniem taśmy. Przewiduje się ochronę lustra kąpielii stopowej przed nadmiernym utlenieniem przy użyciu topnika.

KONTAKT

INSTYTUT METALI NIEŻELAZNYCH

Centrum Innowacji i Transferu Technologii

ul. Sowińskiego 5, 44-100 Gliwice

tel. 32 2380 500, e-mail: andrzejp@imn.gliwice.pl